

# ADAS

## Lösungen zur Diagnose und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

ÜBER  
**90** HERSTELLER

DIE UMFANGREICHSTE  
ABDECKUNG

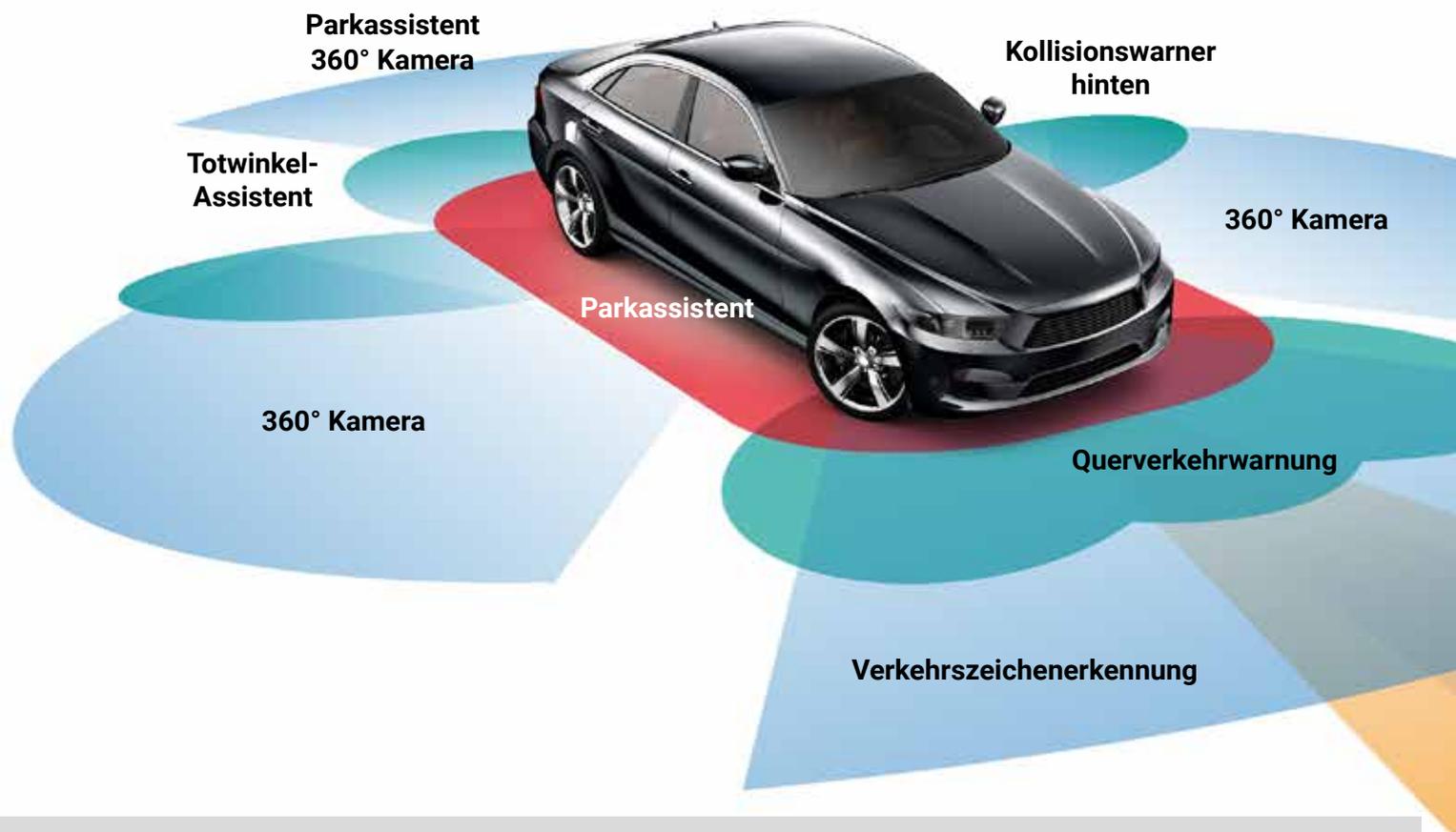


# Spezialisten in der Kontrolle von ADAS-Systemen

Die Fahrerassistenzsysteme ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) wurden entwickelt, um Sicherheit und Fahrkomfort zu gewährleisten und sind bei Fahrzeugen der neuesten Generation immer häufiger anzutreffen.

Kameras, Radar- und Lidarsysteme und Sensoren müssen im Falle eines Austauschs neu kalibriert werden, aber auch wenn Eingriffe erforderlich sind, wie z.B.: **Austausch von Windschutzscheibe und Stoßstange, Reparatur der Aufhängung, Achsvermessung, Reifenwechsel, Austausch des Motorsteuergeräts**, usw.

Zu wissen, wie man in diesem Bereich am besten eingreift, ist von strategischer Bedeutung, um mit der Zeit Schritt zu halten und den Kunden einen erstklassigen Service bieten zu können.



Die Lösungen von **TEXA** entsprechen den von den Herstellern geforderten Spezifikationen und gewährleisten eine einzigartige Marktabdeckung:

ACURA  
ALFA ROMEO  
ASTON MARTIN  
AUDI  
BENTLEY  
BMW  
BUICK  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
CITROEN  
CUPRA  
DACIA  
DAF  
DAIHATSU  
DODGE  
DS  
EVO  
FIAT

FORD  
FREIGHTLINER  
GENESIS  
GMC  
HEULIEZ BUS  
HOLDEN  
HONDA  
HYUNDAI  
INDCAR  
INFINITI  
INTEGRAL  
INTERNATIONAL  
IRISBUS  
IRIZAR  
ISUZU  
IVECO  
JAC MOTORS  
JAGUAR  
JEEP

KENWORTH  
KIA  
KING LONG  
LAMBORGHINI  
LANCIA  
LAND ROVER  
LEXUS  
LINCOLN  
MACK  
MAN  
MARCO POLO  
MASERATI  
MAZDA  
MERCEDES-BENZ  
MG  
MINI  
MITSUBISHI  
NEOPLAN  
NISSAN

OPEL  
PETERBILT  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RAVON  
RENAULT  
RENAULT SAMSUNG  
RENAULT TRUCKS  
ROLLS-ROYCE  
SAAB  
SCANIA  
SCION  
SEAT  
SETRA  
SKODA  
SMART  
SSANGYONG  
SUBARU  
SUZUKI

TATRA  
TEMSA  
TOYOTA  
TROLLER  
VAN HOOL  
VDL BOVA  
VDL BUS & COACH  
VDL BUS CHASSIS  
VOLKSWAGEN  
VOLKSWAGEN  
NUTZFAHRZEUGE  
VOLVO  
VOLVO BUS  
VOLVO TRUCKS  
WRIGHT BUS  
XEV

# Ein vollständiges 360 Grad-Angebot Unmöglich darauf zu verzichten

TEXA unterstützt die Reparaturfachleute bei der Arbeit an diesen hoch entwickelten aktiven Sicherheitsvorrichtungen. Das **vollständige Multimarken-Angebot** umfasst:

- **RCCS 3 EVO (CAR)**
- **CCS 2 Dynamics (CAR und TRUCK)**
- **ARAS (BIKE)**
- **CCS (CAR)**
- **Eine sehr große Auswahl an Kalibriertafeln und spezifischem Zubehör**
- **Spezielle Schulungen**

Mit den Lösungen von TEXA können Sie **statische und dynamische Kalibrierungen** durchführen und die korrekte Wiederherstellung der ADAS-Systeme sicherstellen. **Dies garantiert die Sicherheit** der Insassen und der Techniker, die die Diagnose und Kalibrierungen durchführen.

Die **IDC5-Software** führt den Mechaniker dank des Vorhandenseins von **Anleitungen**, die speziell für jedes Fahrzeug entwickelt wurden, Schritt für Schritt durch alle Phasen und bietet eine sehr hohe Abdeckung für **PKW, LKW** und **BIKE**, die mindestens 30% höher ist als bei anderen auf dem Markt befindlichen Lösungen.

Darüber hinaus stehen drei von TEXAEDU entwickelte **Schulungskurse für Spezialisten**, D9C, D9T und D9B, zur Verfügung, um die ADAS-Systemen vollständig kennenzulernen.

Spurhalteassistent

Notbremsassistent  
Fußgängererkennung  
Kollisionsvermeidung

Adaptive  
Geschwindigkeitsregelanlage

-  Fernbereichsradar LRR (~250 m)
-  Licht-Radar LIDAR (~150 m)
-  Kamera (~80 m)
-  Nahbereichsradar SRR (~20 m)
-  Ultraschall (2-4 m)

# RCCS 3 EVO

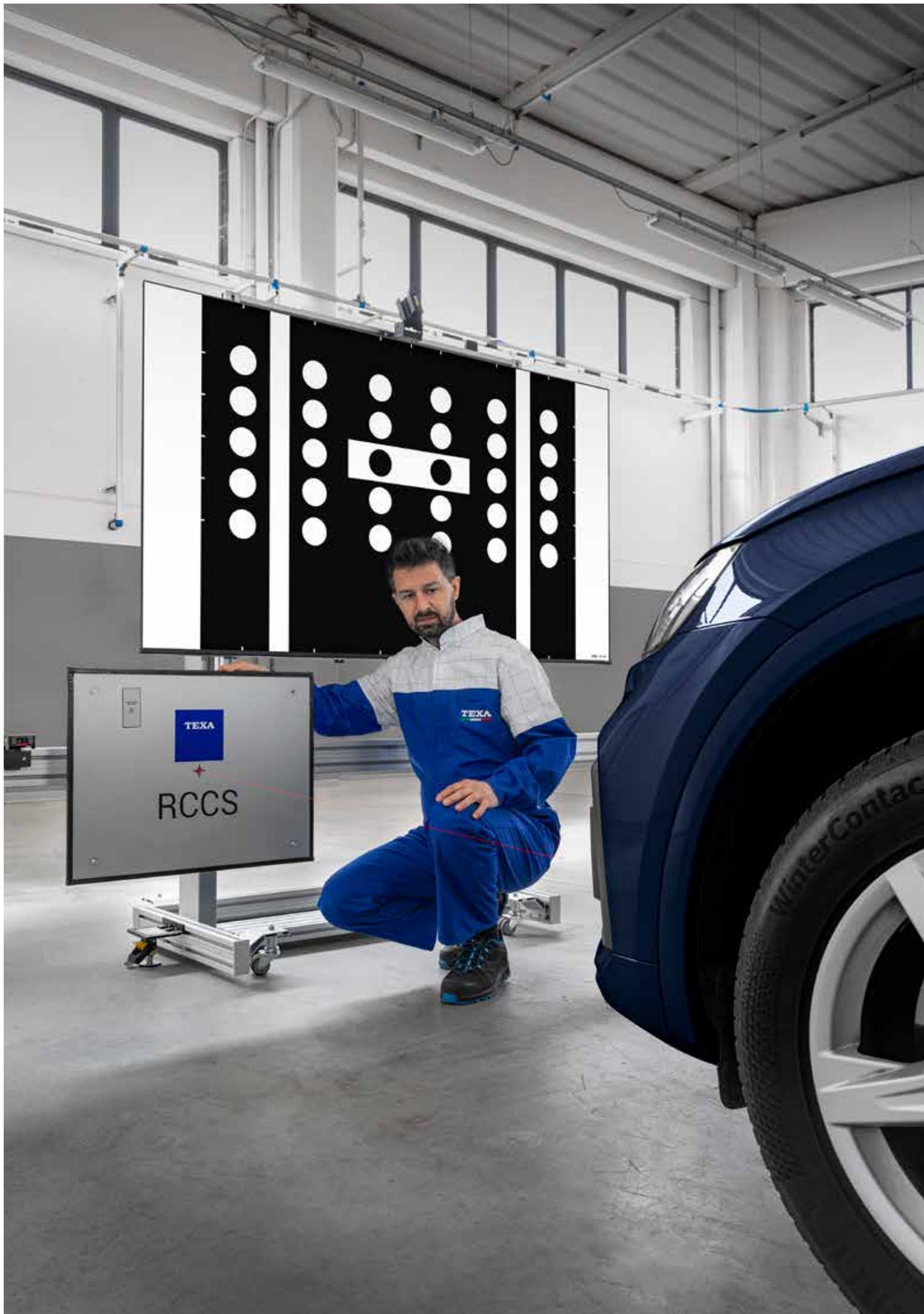
## Einfach, präzise und sicher

Für die Kalibrierung von Radar, Lidar, Kameras und Sensoren hat TEXA das RCCS 3 EVO entwickelt und konstruiert, **eine Spitzenlösung**, die das Maximum an Konstruktionstechnologie und wirklich außergewöhnliche Komponenten vereint.

Die Version bietet **vielfältige Einsatzmöglichkeiten**: Sie kann sowohl mit dem Kit "Konvergenz und Ausrichtung der Fahrachse" als auch in der Variante „optische Ausrichtung“ verwendet werden. Die Bluetooth-Entfernungsmesser, die direkt mit der IDC5-Software kommunizieren, garantieren die korrekte Positionierung mittels geführter Diagnose.

Dank der **großen Benutzerfreundlichkeit und Präzision des RCCS 3 EVO-Systems** ist es möglich, noch einfacher und präziser einzugreifen und so die Genauigkeit des Endergebnisses und maximale Sicherheit für den Fahrer und diejenigen zu gewährleisten, die die Kalibrierungen ausführen.





# RCCS 3 EVO mit Monitor

## Die digitale Innovation zur Kalibrierung von ADAS-Systemen

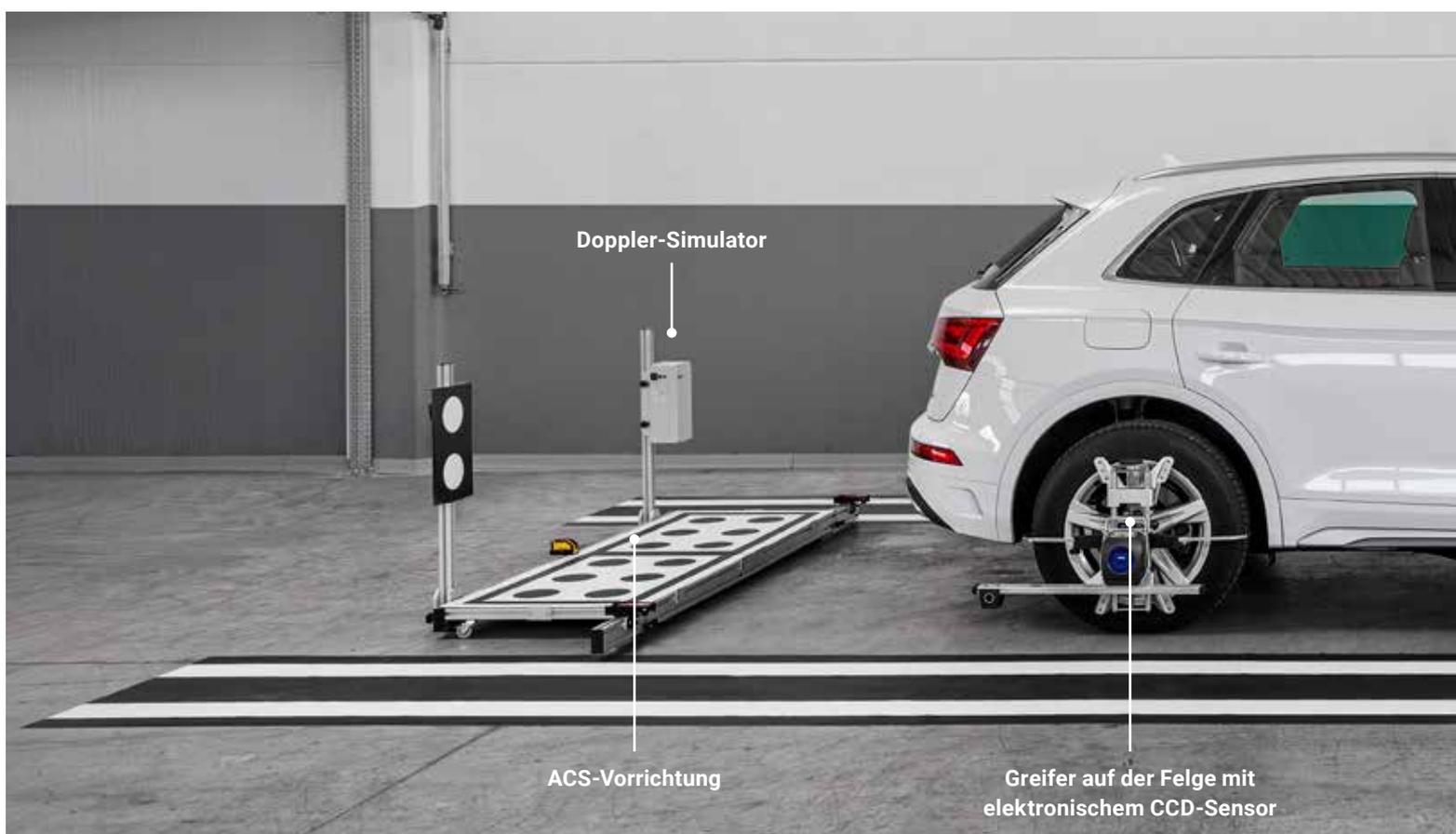
Das Gerät ist mit einem **75" HD-Bildschirm mit 4K-Auflösung** ausgestattet, der immer eine optimale Anzeige bietet und die Proportionen 1:1 gemäß den Spezifikationen jedes Herstellers einhält.

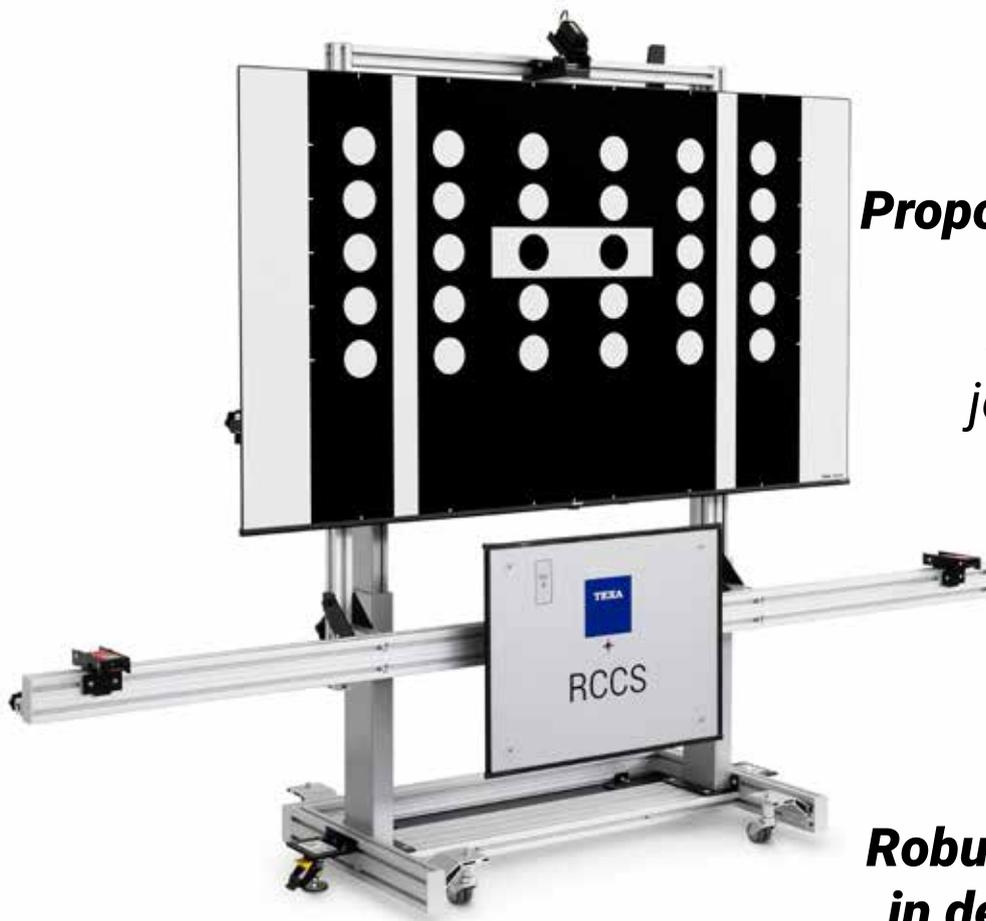
Außerdem ist es wichtig zu erwähnen, dass das Gerät die Bilder **nicht deformiert oder in der Größe ändert**. Auf diese Weise ist die Werkstatt sicher, stets korrekt und auf sicherste Weise zu arbeiten, ohne zu riskieren, das Fahrverhalten des PKW auf der Straße zu beeinflussen.

RCCS 3 EVO kommuniziert mit der IDC5-Software und führt den Mechaniker Schritt für Schritt zur schnellen und automatischen Identifizierung des Fahrzeugs. Die Kalibriertafel wird ohne Fehlermöglichkeit ausgewählt und auf dem Monitor dargestellt.

Dank der konstanten **Softwareaktualisierungen**, die kontinuierlich neue Fahrzeuge und eventuell neue Kalibriertafeln zur Verfügung stellen, sowie der unverzichtbaren **Hilfeanleitungen**, die nach Marke und Modell erstellt wurden, hat der Benutzer die Gewissheit, alle Vorgänge mit größter Präzision und fachgerecht ausführen zu können und sich auf eine außergewöhnliche Abdeckung zu stützen.

Darüber hinaus ermöglicht die Digitalisierung der Kalibriertafeln eine **erhebliche Platzersparnis in der Werkstatt**, der andernfalls durch physische Kalibriertafeln belegt würde.

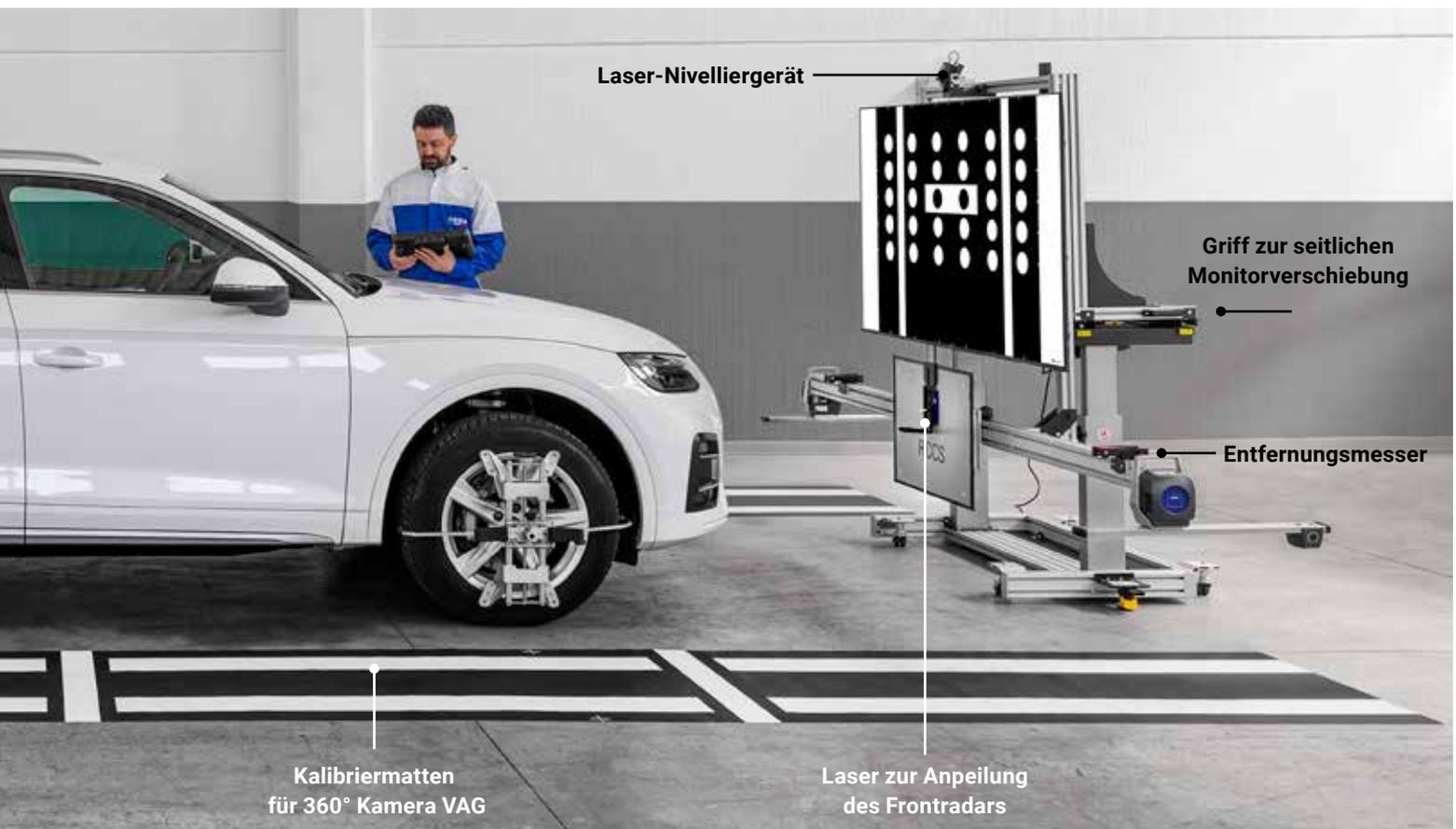




**Proportionsverhältnis 1:1**  
gemäß den  
Spezifikationen  
jedes Herstellers

**Einfach zu benutzen**  
dank der Digitalisierung  
der Kalibriertafeln

**Robust, aber einfach**  
in der Handhabung  
und Einstellung



Laser-Nivelliergerät

Griff zur seitlichen  
Monitorverschiebung

Entfernungsmesser

Kalibriermatten  
für 360° Kamera VAG

Laser zur Anpeilung  
des Frontradars

# Intelligenz und Sicherheit Dank dem Mini-PC “on board”

Ein in die Struktur integrierter **Mini PC**, garantiert die Verwendung eines intelligenten Systems, das die **IDC5-Software** perfekt mit der **TEXA-Struktur** synchronisiert.





Die **Abbilder** der Kalibriertafeln werden entsprechend der getroffenen Fahrzeugauswahl **automatisch übertragen und positioniert**. Die Darstellung erfolgt durch einen linearen, sicheren und schnellen Prozess.



# Einstellungen/Feinabstimmung

## Präzise, einfach und schnell

RCCS 3 EVO besteht aus einem sehr stabilen, durch einen elektrischen Antrieb höhenverstellbaren Hauptträger. Mittels praktischen Einstellknöpfen **kann es sehr einfach seitlich und frontal gekippt werden.**

Darüber hinaus können Sie mit einer Kurbel sogar seitliche Millimeter-Verschiebungen durchführen. Oberhalb der Struktur befindet sich eine weitere Lasernivellierung, mit dem durch einfaches Anpeilen des Frontlogos die Struktur zur Fahrzeugmitte zentriert werden kann.

Die Messtraverse ist mit zwei Distanzmessern und einer verstellbaren Reflektorplatte mit Zentrallaser zur Anpeilung des Frontlasers am Fahrzeug ausgestattet.

Diese technologische Ausstattung ermöglicht es, den RCCS 3 EVO korrekt zum Fahrzeug und zum Werkstattboden zu positionieren und auszurichten. Das Ganze mit großer **Leichtigkeit**, absoluter **Präzision** und **Sicherheit**.

### *Verstellbarer Monitor und Radarspiegel*



***Seitlich verstellbar***



***Höhenverstellbar***



*Seitlich verstellbar*

Seitlich kippbar



*Neigung der Radarplatte*



*Bremse*



*Vordere Neigungs-  
und Höhenverstellung*



# Absolute Präzision

## Ein vollständiges Angebot

Vor jeder Kalibrierung ist es sehr wichtig, neben der Überprüfung der Ausrichtung des RCCS 3 EVO zum Fahrzeug auch die **Fahrzeugachse** selbst kontrolliert werden muss.

Unter diesem Gesichtspunkt und um einen noch umfassenderen und professionelleren Service zu bieten, kann der RCCS 3 EVO mit **vier elektronischen CCD-Sensoren** ausgestattet werden, die sowohl an den Rädern über die Greifer auf der Felge als auch an der Traverse für horizontale Einstellung angebracht werden können.

Das geringe Gewicht der Sensoren und das Fehlen von Verbindungskabeln zwischen Vorne und Hinten gewährleisten maximale Benutzerfreundlichkeit und **absolute Präzision** bei der Messung der Fahrgeometrie.

Ein wahrhaft **vollständiges Angebot**.





# Eine spezielle Software

## Zur Ausrichtung und Kontrolle der Achsgeometrie

Die hohe Genauigkeit des Systems wird auch durch die Anwendung des **TOE AND THRUST ANGLE CHECK** garantiert, der Softwareanwendung die es ermöglicht, zwei Arten von Vorgängen auszuführen:

- eine **schnelle Überprüfung der Ausrichtung** des RCCS 3 EVO gegenüber der Fahrachse des Fahrzeugs und dem Werkstattboden;
- die Überprüfung der **Konvergenz der Räder**.

Diese Verfahren sind wichtig, um das Fahrzeug für die nachfolgende Phase der Kalibrierung der Kamera und/oder Radarsysteme vorzubereiten.



*Elektronisches CCD-System mit Infrarot-Sensoren.*

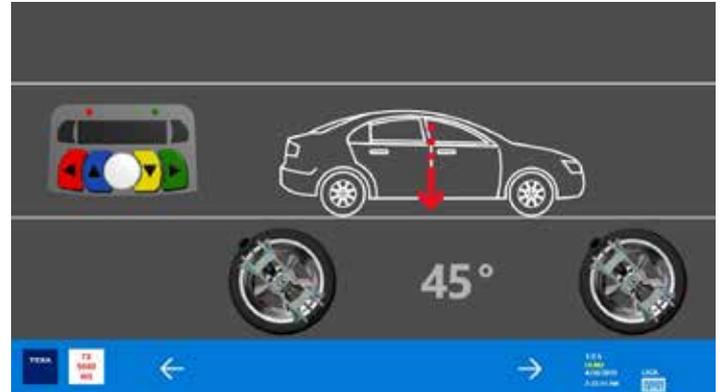
## Funktionsweise

Der Bediener führt die Montage der vier CCD-Sensoren an den Rädern durch und prüft die Fahrzeuggeometrie. Anschließend werden die CCD-Sensoren von der Vorderachse des Fahrzeugs entfernt und auf dem Einstellbalken des RCCS 2 angebracht, um den RCCS 3 EVO korrekt zur Fahrachse des Fahrzeugs auszurichten (Hinterachse).

Nachfolgend ein praktisches Beispiel zur **Ausrichtung der Struktur** und **Kontrolle der Fahrgeometrie** durch Anwendung der speziellen Software:



Während der Kontrolle der Achsgeometrie erlaubt die Software die Eingabe der Reifendurchmesser und zeigt den Sollbereich der Spurwerte, Halbspur und Fahrachswinkel an.



Die 4 Sensoren auf die entsprechenden Radgreifer setzen und den Run Out durchführen. Dann das Fahrzeug festsetzen, wenn die Radgreifer um 45° geneigt sind. Anschließend das Fahrzeug soweit vorwärts bewegen bis sie sich in vertikaler Position befinden.



Die 4 CCD Sensoren müssen parallel zur Arbeitsfläche positioniert werden, das Lenkrad muss zentriert sein. Sind diese Bedingungen erfüllt, zeigt die Software "STOP".



Anzeige der gesamten Vermessung mit den Daten der von den CCD Sensoren aufgenommenen Werte, die mit den von dem Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Sollwerten verglichen werden. Liegen die Werte im Wertebereich kann mit der Ausrichtung des RCCS 3 EVO begonnen werden.



Die Anzeige "OFFSET" zeigt an, wenn sich das RCCS 3 EVO außerhalb der Fluchtung mit der Fahrzeugmitte befindet. "ANGOLO" hingegen zeigt an, um wieviel Grad die Struktur zur Fahrachse verdreht steht.



Die Einrichtung ist korrekt zum Fahrzeug ausgerichtet und es kann mit der Kalibrierung des Radars und der Fahrzeugkamera fortgefahren werden.

# Sehr leistungsstark

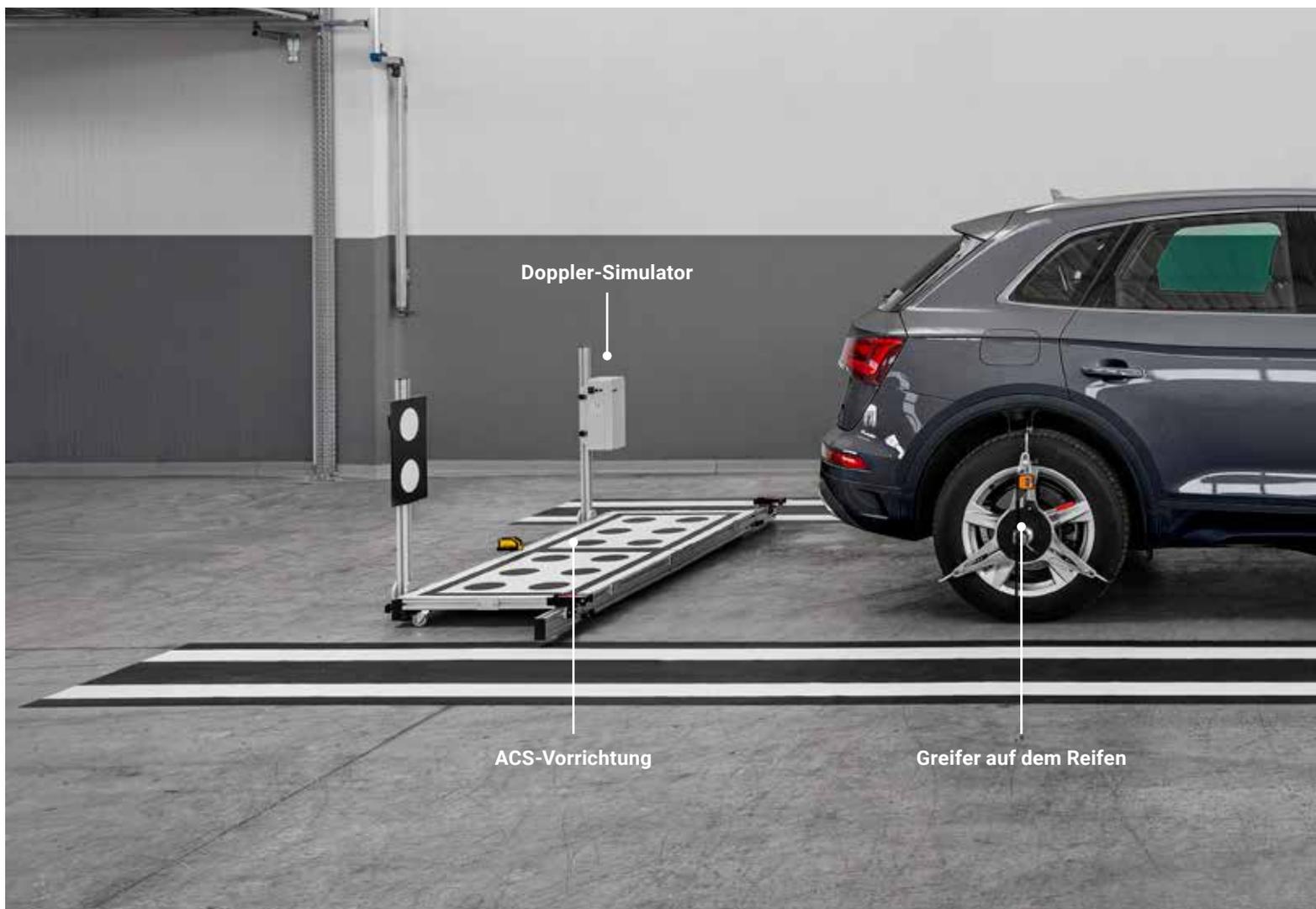
## Auch bei optischer Ausrichtung

Neben der Version mit Kontrolle der Konvergenz und Überprüfung der Fahrachse ist RCCS 3 EVO auch in der sehr leistungsstarken Version **mit optischer Ausrichtung** erhältlich. Diese Konfiguration verwendet die **Greifer auf Reifen** und wurde entwickelt, um alle Arbeiten an Radar und Kameras schnell und präzise durchzuführen. Zur Ausrichtung des Fahrzeugs werden zwei praktische **Anpeiltafeln** verwendet, auf die die Laser der **zwei Distanzmesser** gerichtet werden, welche sich auf der Traverse der Einrichtung befinden.



### Lasertechnologie der neuesten Generation

Die von TEXA zur Verfügung gestellten Bluetooth-Distanzmesser sind die ideale Lösung, um die strengsten Kriterien für Professionalität und Präzision zu erfüllen, die von den Werkstätten gefordert werden.



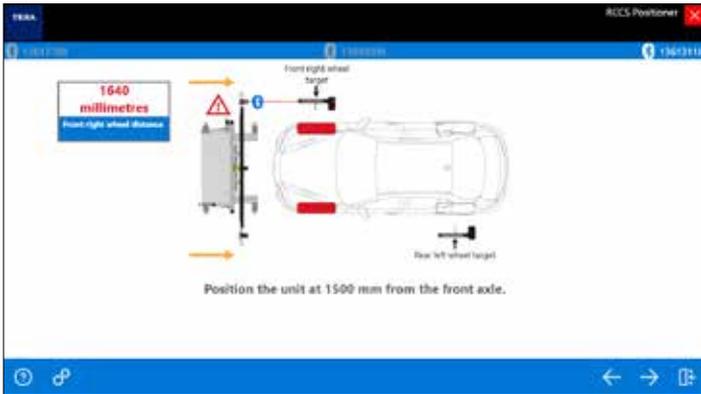


# Positionierung mit Bluetooth-Entfernungsmesser Eine neue geführte Prozedur

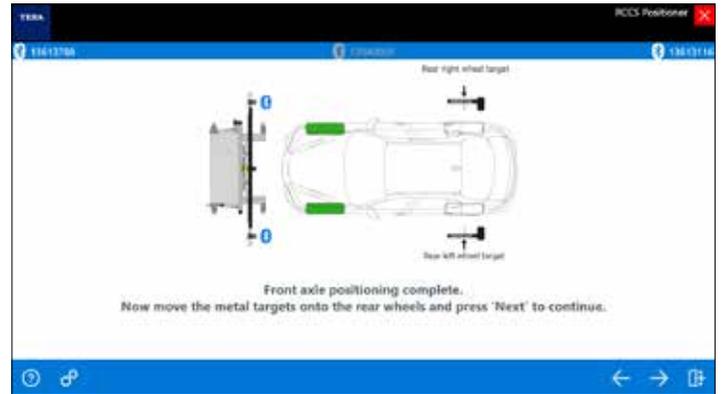
Dank klarer und genauer Angaben erfolgen alle Phasen der Fahrzeugvorbereitung einfach und schnell. Die POSITIONER-Software führt den Anwender Schritt für Schritt durch die Prozedur, damit er völlig sicher mit der Positionierung der RCCS 3 EVO-Vorrichtung fortfahren kann.



Nachfolgend aufgeführt ist ein praktisches Beispiel für die **Positionierung der Vorrichtung** mit Hilfe der speziellen Software:



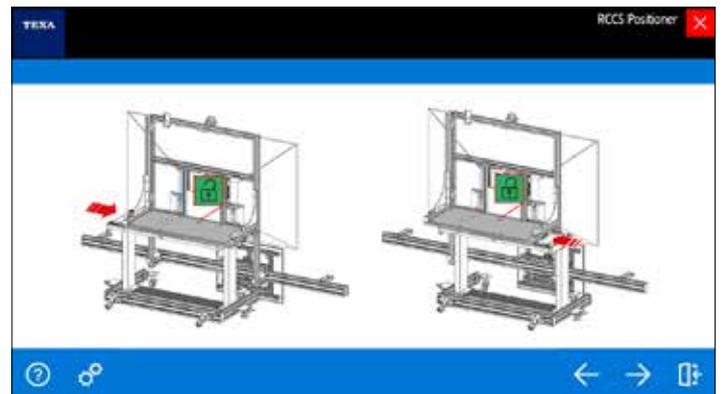
Platzieren Sie die mitgelieferten Radgreifer an die angegebenen Punkte, um das geführte Positionierungsverfahren zu starten.



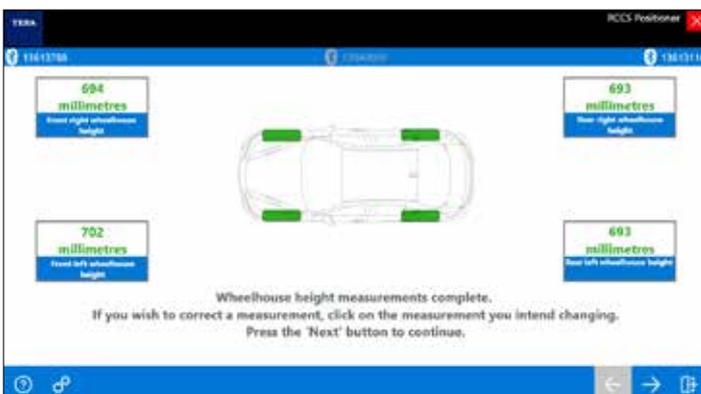
Positionierung der Vorderachse erfolgreich abgeschlossen, es ist notwendig, mit der Hinterachse fortzufahren.



Die Vorrichtung muss elektrisch verstellt werden, um sie in der richtigen Höhe zu positionieren.



Zentrieren des TV-Monitors zum Fahrzeug gemäß der geführten Prozedur.



Die Vorrichtung ist korrekt zum Fahrzeug ausgerichtet. Nun ist es möglich, mit der Kalibrierung des Radars oder der Kamera fortzufahren.



Wenn die Positionierung der Vorrichtung beendet ist, fahren Sie mit der gewählten Diagnosefunktion fort.

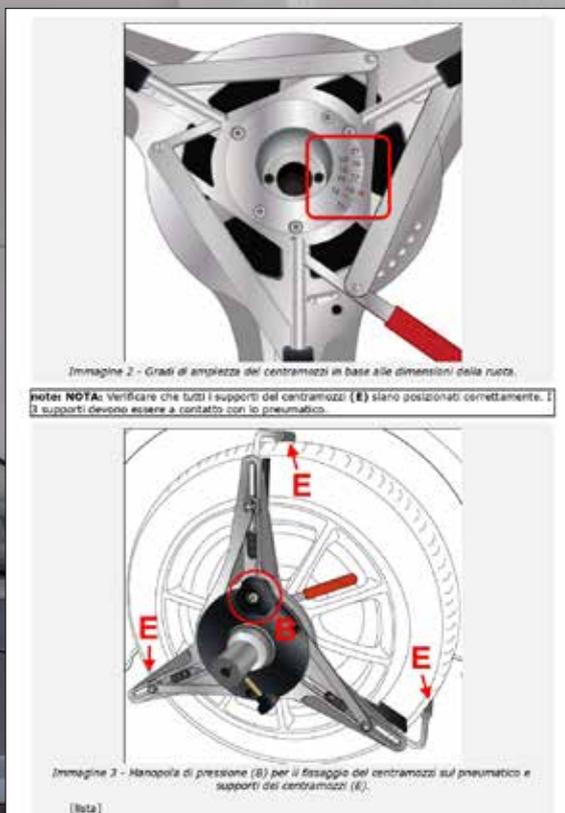
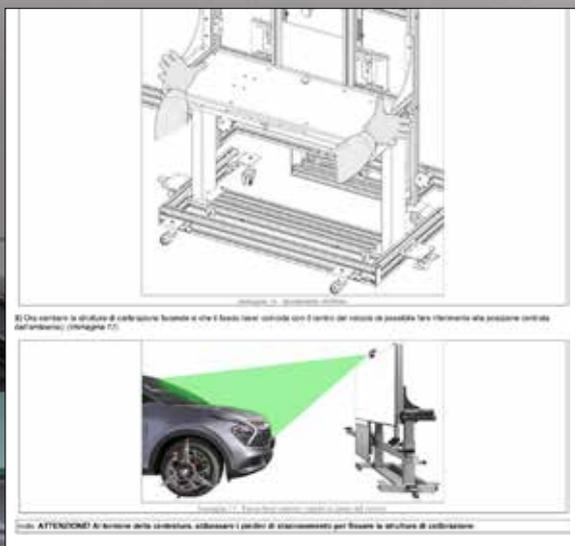
# Die IDC5-Software

## Mit allen zur Ausführung der Arbeiten notwendigen Informationen

Die Lösungen von TEXA müssen in Verbindung mit der **Diagnosesoftware IDC5** verwendet werden, so dass alle Vorgänge schnell durchgeführt werden können.

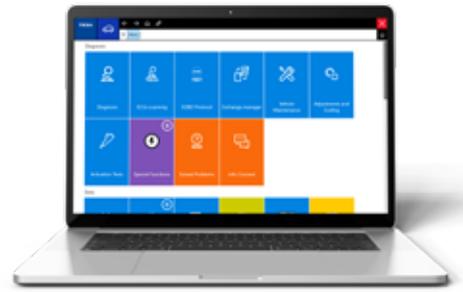
Die Diagnosesoftware liefert durch spezifische **Diagnosehilfen** für jede Marke und jedes Modell die Angaben wie Höhe der Kalibriertafel, Abstand zum Fahrzeug usw. für die **korrekte Positionierung der Kalibriertafeln** und führt Schritt für Schritt durch alle Arbeitsschritte.

Am Ende der Kalibrierung ist es darüber hinaus möglich, für den Kunden als Nachweis einen Bericht mit allen durchgeführten Vorgängen auszudrucken.





IDC 



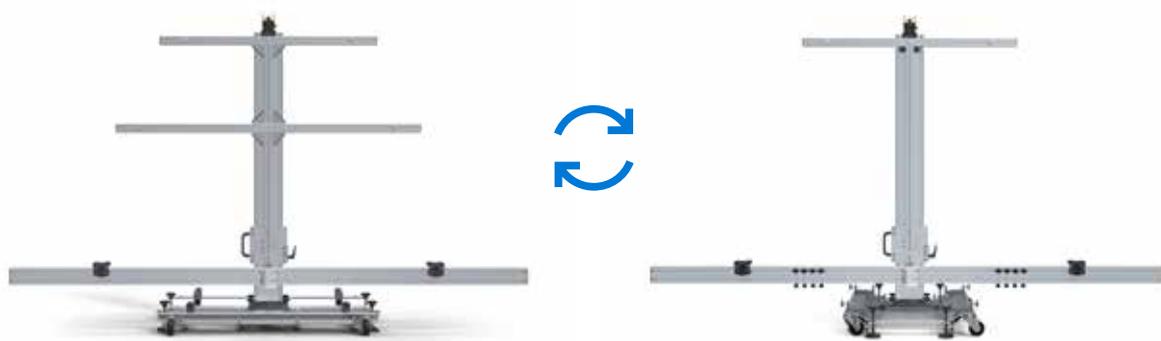
# CCS 2 Dynamics

CCS 2 Dynamics ist die transportable Lösung von TEXA für die **Kalibrierung der Fahrzeugkameras** von **PKW, leichten Nutzfahrzeugen** und **LKW**. CCS 2 Dynamics ist **kompakt, stabil, leicht zerlegbar** und **transportabel** in einem Kleintransporter. CCS 2 Dynamics kann mit dem entsprechenden Zubehör in **zwei Versionen** für die Bereiche **PKW** und **LKW** konfiguriert werden. Die **Bluetooth-Distanzmesser**, die direkt mit der IDC5-Software kommunizieren, garantieren die **korrekte Positionierung** mittels **geführter Diagnose**.

CCS 2 Dynamics ist mit 4 drehbaren Lenkrollen ausgestattet, die für eine schnelle Positionierung sorgen und kann dank verstellbarer FüÙe stabilisiert werden. In der Konfiguration "CAR" ist es höhen-, längs- und querverstellbar. In der Konfiguration "TRUCK" quer und axial. Die Konfiguration "CAR" kann mit weiterem Zubehör vervollständigt werden: **optisch**, durch die Auswahl von Greifern auf den Reifen oder Felgen, basierend auf **der Fahrachse**, oder durch Ergänzung mit einem Kit Kontrolle Achsgeometrie, ebenfalls basierend auf der Fahrachse. Die Änderung der Konfiguration kann auch nach dem Kauf der Vorrichtung einfach und schnell durchgeführt werden.

CCS 2 Dynamics ist die **transportable Lösung** von TEXA für die **Kalibrierung der Fahrzeugkameras** von PKW, leichten Nutzfahrzeugen und LKW. CCS 2 Dynamics ist kompakt, stabil, leicht zerlegbar und transportabel in einem Kleintransporter.

Für die Kalibrierung von Kameras bietet TEXA ein **sehr umfangreiches Sortiment von Kalibriertafeln und Zubehör** an, das sich perfekt in die Systeme RCCS und CCS integrieren lässt.



**CCS 2 Dynamics CAR**



**Die Ausführung CCS 2 Dynamics CAR beinhaltet:**

1. Laser, Reichweite 4,5 m
2. BT-Entfernungsmesser (3)
3. Halterungen Entfernungsmesser (3)
4. Digitaler Neigungsmesser
5. Ein paar Ausrichtfahnen
6. Neigbare Halterung für Laser

**CCS 2 Dynamics TRUCK**



**Die Ausführung CCS 2 Dynamics TRUCK beinhaltet:**

1. Laser, Reichweite 4,5 m
2. BT-Entfernungsmesser (3)
3. Halterungen Entfernungsmesser (3)
4. Digitaler Neigungsmesser
5. LASER-Halterung für Kalibriertafeln VOLVO TRUCK und MAN/IVECO
6. Neigbare Halterung für Kalibriertafel ISUZU und alle LCV-Kalibriertafeln (leichte Nutzfahrzeuge).
7. Greiferpaar (selbstzentrierend) für Felgen von 12' bis 28'
8. Ein paar Ausrichtfahnen



# CCS 2 Dynamics CAR

Die Vorrichtung ist **höhenverstellbar** und ist mit 4 drehbaren Lenkrollen ausgestattet, die für eine schnelle Positionierung sorgen und kann durch verstellbare Füße stabilisiert werden. Außerdem verfügt es über eine **Längs- und Querverstellung**.

Die Konfiguration "CAR" kann mit weiterem Zubehör auf **zwei Arten** erweitert werden: optisch, durch die Auswahl von Greifern auf den Reifen oder Felgen, basierend auf der Fahrachse, oder durch Ergänzung mit einem Kit Kontrolle Achsgeometrie, ebenfalls basierend auf der Fahrachse



**Kombinierbar mit:**



**Greiferpaar  
(selbstzentrierend)  
auf Reifen**



**Greiferpaar auf Felge,  
erweiterbar in der  
Spitzenausführung**



**Kit zur Kontrolle der  
Konvergenz und Überprüfung  
der Fahrachse komplett mit  
CCD-Sensoren und 2 Paar  
"Greiferpaar auf Felge"**

# CCS 2 Dynamics TRUCK

Mit der TRUCK-Konfiguration ermöglicht CCS 2 Dynamics mit extremer Einfachheit und absoluter Präzision, **vollständig in die Kalibrierung der Kameras von LCV (leichte Nutzfahrzeuge) und LKW einzugreifen.**

Auch in diesem Fall verfügt die Struktur über verschieden **Arten der Höhen-, Quer- und Längs- Verstellung.** Außerdem besitzt sie vier drehbare Lenkrollen, die für eine schnelle Positionierung sorgen und kann durch verstellbare FüÙe stabilisiert werden.



**Kombinierbar mit:**



**Greiferpaar auf Felge,  
erweiterbar in der  
Spitzenausführung**



**Radar MAN & SCANIA  
optional**

# ARAS

Das Gerät von TEXA wurden eigens für **Motorradhersteller entwickelt, die ihre Fahrzeuge mit Fahrerassistenzsystemen ausrüsten**. Es stellt ein innovatives Gerät dar, das darauf abzielt, maximale Präzision bei der Kalibrierung von Radarsystemen zu gewährleisten.

Die Lösung umfasst verstellbare Stützfüße, Montagehalterungen und Laserpointer und stellt ein fortschrittliches System dar, das ein Komplettpaket für die **schnelle, präzise und sichere Kalibrierung von ARAS-Systemen** bietet.



# CCS

## Das Multimarken-Kit für die Kalibrierung von Fahrzeugkameras

**CCS (Camera Calibration System)** wurde entwickelt, um die beste Kombination gemäß den betrieblichen Anforderungen zu erhalten.

Das System besteht aus einem robusten Grundträger, auf dem die verschiedenen, markenspezifischen Tafeln angebracht werden können.

Optional erhältlich für CCS ist eine Zentriermatte inklusive Laserhalterungen zur Zentrierung des Grundträgers gegenüber dem Fahrzeug.

Die konstruktiven Eigenschaften des Kits machen es zu einer **Basislösung**, die auch außerhalb der Werkstatt **äußerst einfach zu bedienen**, handlich und transportabel ist.

CCS ist perfekt geeignet für diejenigen, die keine Fläche dauerhaft für Kalibrierarbeiten an Kameras in ihrer Werkstatt zur Verfügung haben, da nach Beendigung der Arbeiten an einem oder mehreren Fahrzeugen das gesamte **System zerlegt und auf kleinem Raum** verstaut und somit auch äußerst gut transportiert werden kann.



# Ein breites Angebot an Zubehör Für eine vollständige Lösung

Die ADAS-Lösungen von TEXA können in Kombination mit den anderen optionalen Geräten verwendet werden, um auf zusätzliche elektronische Fahrerassistenzsysteme vollständig zugreifen zu können, darunter:

## ACS (All Around Calibration System)

Das ACS-System ermöglicht die **Kalibrierung der 360° Kameras und der Doppler-Systeme\*** für die Fahrzeuge der **VAG-Gruppe** (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI).

Es besteht aus einem Aluminiumgestell, das zwei horizontale Tafeln und zwei magnetische Tafeln aufnimmt. Auf dem Gestell befinden sich drei Laser-Entfernungsmesser, die wichtig für die korrekte Ausrichtung zum Fahrzeug sind.

Die Lösung von TEXA zeichnet sich durch ihre **praktische Handhabung** aus und ist mit Rädern ausgestattet, die eine schnelle Positionierung in der Werkstatt gewährleisten.



\* Die Kalibrierung des Heck- und Seitenradars ist durch die Verwendung des Doppler-Simulators von TEXA möglich.

## IR Calibration Target und Night Vision System

Zwei sehr nützliche Zubehörartikel, da es dadurch möglich ist, schnell und mit höchster Präzision die **Kalibrierung der Infrarot-Fahrzeugkameras** für die Fahrzeuge von **Mercedes** und der **VAG-Gruppe** durchzuführen. Diese sind aus Sicht der Verkehrssicherheit fundamentale Geräte, die es dem Fahrer erleichtern, Personen oder Tiere bei Dunkelheit frühzeitig zu erkennen. Die Geräte sind vor dem Fahrzeug positioniert und **simulieren die Anwesenheit eines warmen Objekts**.



## Reflektor für das Totwinkelradarsystem

Es handelt sich hierbei um ein unverzichtbares Gerät für die Durchführung der Kalibrierung des Ultraschallradars bei Fahrzeugen der Marken **HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU und TOYOTA**. Es besteht aus einem konischen Metallreflektor, einem Laser und einer Winkelschablone, um die korrekte Positionierung des Pyramidenkegels zu ermöglichen. Der Reflektor ist flexibel für **Front-, Seiten- und Heckradare** einsetzbar.



## Doppler-Simulator

Auch dieses Zubehör dient zur Kalibrierung des Totwinkelradarsystems. In diesem Falle handelt es sich jedoch um einen aktiven Simulator, der auf die vom Heckradar erzeugte Frequenz bei den Fahrzeugen von **MAZDA** und der **VAG-Gruppe** reagiert.



## 360° Kalibriermatten für TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI und KIA

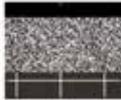
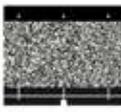
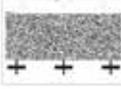
Modulares Kit, mit dem das 360° Kamerasystem von **TOYOTA**, **LEXUS**, **SCION**, **SUZUKI** und **KIA**-Fahrzeugen kalibriert werden kann, die mit dieser Technologie ausgestattet sind.



# Kalibriertafeln und -zubehör

Für die Kalibrierung der ADAS-Systeme bietet TEXA eine einzigartige Auswahl an Tafeln (digital oder physisch) und spezifischem Zubehör, das eine auf dem Weltmarkt einmalige Fahrzeugabdeckung garantiert.

## Kalibriertafeln für vordere Kameras

	<b>CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290 und JEEP RENEGADE Typ 2</b>		<b>MAZDA</b>
	<b>MERCEDES</b>		<b>MAZDA Typ 2</b>
	<b>NISSAN/INFINITI</b>		<b>SUBARU mit Kalibrierschablone</b>
	<b>NISSAN Typ 1</b>		<b>MITSUBISHI/SUZUKI</b>
	<b>NISSAN Typ 2</b>		<b>KIA/HYUNDAI</b>
	<b>RENAULT/SMART</b>		<b>SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK type STE</b>
			<b>MAN/FORD/SCANIA/IVECO/BENDIX</b>
	<b>RENAULT/SMART</b>		<b>DAIHATSU Typ 1</b>
	<b>VAG</b>		<b>DAIHATSU Typ 2</b>
	<b>TOYOTA, CITROEN, PEUGEOT</b>		<b>SUBARU EYESIGHT2</b>
	<b>TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, MAZDA</b>		<b>MASERATI LEVANTE</b>
	<b>HONDA</b>		<b>HONDA Typ 3</b>
	<b>HONDA Typ 2</b>		
	<b>ALFA ROMEO Typ 1</b>		

Die Kalibriertafel sind perfekt anwendbar mit den Systemen RCCS 3 EVO, CCS 2 Dynamics und CCS.

Prüfen Sie die vollständige und stets aktualisierte Fahrzeugabdeckung unter: [www.texa.com/diagnostic-coverage](http://www.texa.com/diagnostic-coverage)

# Kalibrierung Kamerasysteme Hinten / 360° PKW



**VAG**  
(Hinten)



**NISSAN X-TRAIL**  
(Hinten)



**VAG**  
(cam 360°)



**OPEL INSIGNIA**  
(Hinten)



**MERCEDES Typ 1**  
(Hinten)



**MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA**  
(cam 360°)



**MERCEDES Typ 2**  
(Hinten)



**SSANGYONG**  
(Hinten)



**NISSAN QASHQAI**  
(Hinten)



**TOYOTA/LEXUS/SCION/SUZUKI**  
(cam 360°)



**MITSUBISHI**  
(cam 360°)



Kalibriermatte 360°-Kamera für  
**HONDA/ACURA**



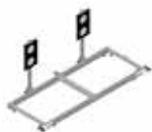
**KIA/HYUNDAI**  
(cam 360°)



**OPEL und PSA Gruppe**  
(cam 180° und 360°)



# Kalibrierung Radarsysteme PKW und Zusatzkit



**ACS** (All Around Calibration System)



Konus für Kalibrierung  
Totwinkelüberwachung  
**KIA/HYUNDAI** ab 2018->

**NEU**



Kalibriergestell Radar  
**MAZDA**



Kalibriertafel Radar für  
**DAIHATSU**



Doppler-Simulator für  
**VAG** und **MAZDA**



**LASER SCANNER (LIDAR) - VAG**  
(Vorne)



**MERCEDES Night Vision**  
(Vorne)



Kalibrierschablone Radar Hinten  
**SUZUKI**



**VAG Night Vision**  
(Vorne)



Kalibriertafel seitliche Rückspiegelkamera  
**Rechts/Links** für **HONDA/ACURA**



Kit Positionierschablonen  
**RADAR VOLVO**



Positionierschablonen für Parksensoren  
**TOYOTA/LEXUS/SCION**



**Kit Halterung Totwinkelüberwachung**



Konus für Kalibrierung  
Totwinkelüberwachung  
**TOYOTA/SUBARU/HONDA**  
und Radar **TOYOTA/HONDA**

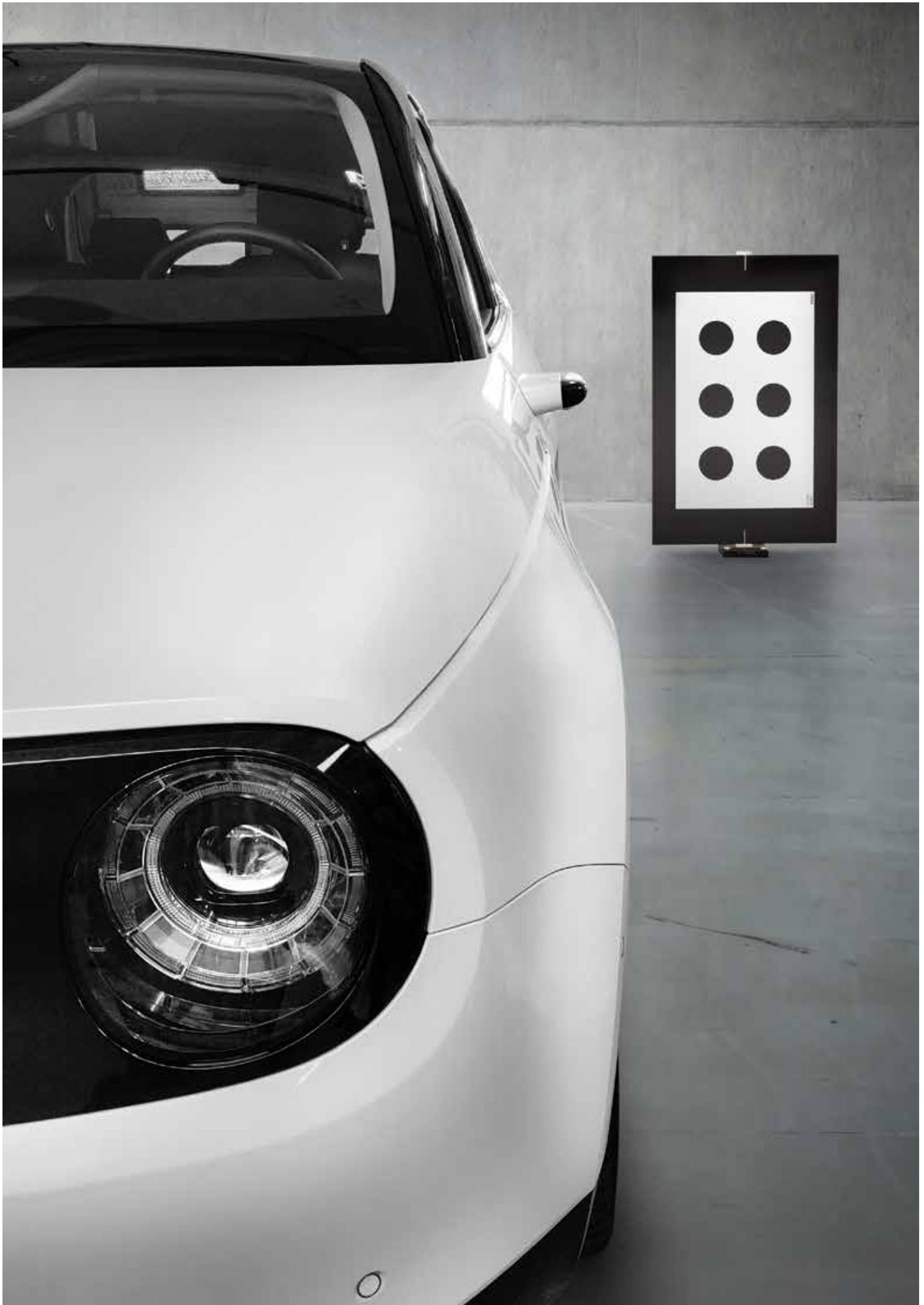


Konus für Kalibrierung  
Totwinkelüberwachung  
**KIA/HYUNDAI/MAZDA**  
und Radar **KIA/HYUNDAI**



Konus für Kalibrierung  
Totwinkelüberwachung  
**MITSUBISHI**





# Spezifische Schulungen für die ADAS-Systeme

Schulungen für die Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt.

Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis.

Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.



## **D9C: Diagnose und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen - ADAS PKW**

**Schulungsinhalt:** Der Kurs D9C ermöglicht es, die technischen Eigenschaften und die Funktionsweisen von fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen kennenzulernen, wie zum Beispiel: Radar, LIDAR, Fahrzeugkameras, Infrarotkameras und Ultraschallsensoren. Der Kurs bietet auch einen Überblick über die Funktionsweise von Systemen zur Einparkhilfe, Spurhalteassistenten, adaptive Geschwindigkeitsregelanlagen, Kollisionswarner, adaptive Fernlichtassistenten, Fußgängererkennung, Totwinkel-Assistenten, Nachtsicht-Assistenten und Müdigkeitserkennungssysteme.

Im Kurs werden auch praktische Beispiele der statischen und dynamischen Kalibrierung mit Hilfe der technischen Geräte von TEXA veranschaulicht. Dies erfolgt durch die Abfrage und die korrekte Interpretation der Fehlerseiten, der Parameter (Messwerte), der Statuswerte und der Aktivierungen und Einstellungen der IDC5-Software.

**Dauer:** 8 Stunden (auch online verfügbar)



## **D9T: Diagnose und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen - ADAS TRUCK**

**Schulungsinhalt:** Durch die Teilnahme am Kurs D9T ist es möglich, die technischen Eigenschaften und die Funktionsweisen von fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen bei Schwerlastfahrzeugen kennenzulernen, wie zum Beispiel: der Spurhalteassistent, die adaptive Geschwindigkeitsregelung und die Totwinkelerkennung.

Darüber hinaus ermöglicht der didaktische Kurs die Positionierung und Funktion der eingesetzten Technologien kennenzulernen, wie: Radar, Multifunktionskamera, Sensoren und Aktoren, Infrarotkamera und Ultraschallsensoren. Es werden auch praktische Beispiele der statischen und dynamischen Kalibrierung gezeigt sowie Diagnoseprozeduren und die Fehlersuche mit dem TEXA-Gerät durchgeführt.

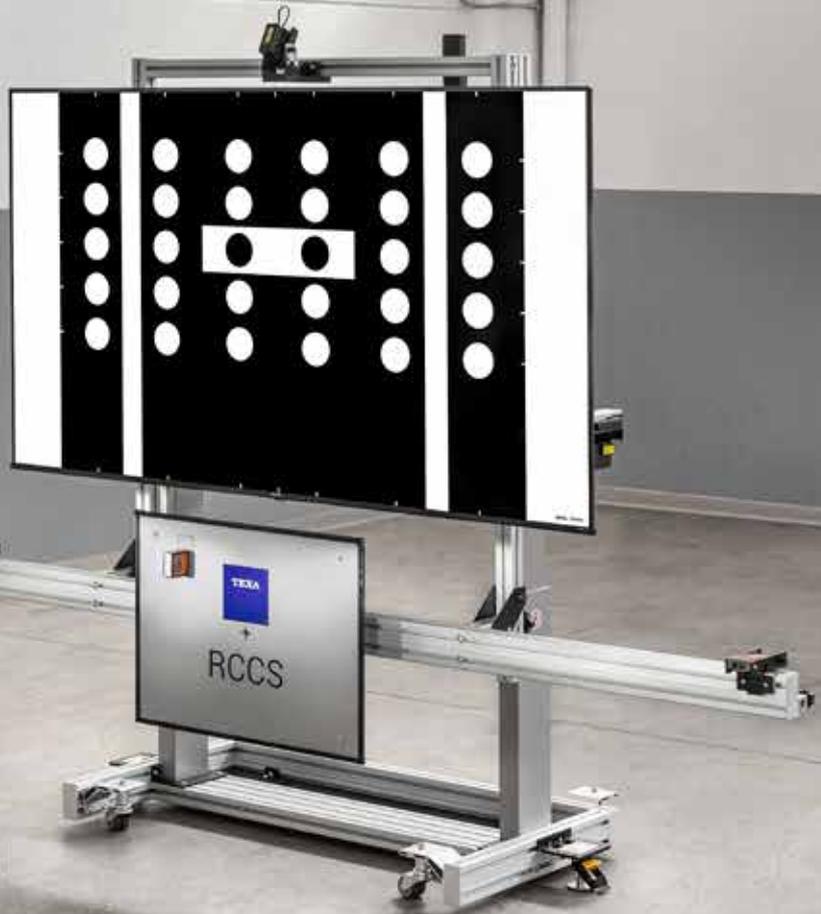
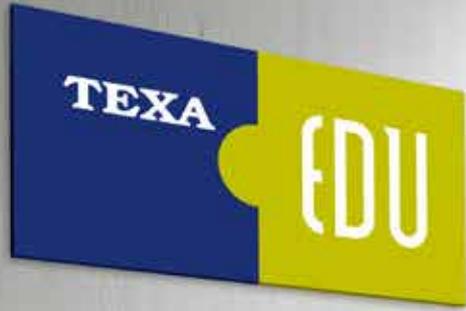
**Dauer:** 8 Stunden (auch online verfügbar)



## **D9B: Diagnose und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen - ARAS**

**Schulungsinhalt:** Kennenlernen der Funktionsweise fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme von Motorrädern wie zum Beispiel die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Cruise Control) oder die Totwinkelerkennung. Verstehen des Funktionsprinzips der Front- und Heckradarsysteme, die zur Unterstützung dieser Technologien eingesetzt werden. Das Schulungsmodul ermöglicht es Ihnen, ein Experte für die Installation und Konfiguration dieser wichtigen Systeme zu werden und sicherzustellen, dass jeder Wartungseingriff erfolgreich ist. Es werden auch praktische Beispiele für die statische und dynamische Kalibrierung vorgestellt, bei denen Diagnose- und Fehlersuchverfahren mit TEXA-Geräten durchgeführt werden.

**Dauer:** 6 Stunden (auch online verfügbar)



# Simplifying the present, anticipating the future



1992 gegründet  
30.000 überdachte Quadratmeter  
auf einer Fläche von über  
100.000 m<sup>2</sup>  
2 neue Niederlassungen



8 Filialen auf der  
ganzen Welt



Weltweit über  
1000 TEXA-Mitarbeiter  
Über 400 mit technischer  
Ausbildung



700 Händler  
Über 200.000 aktive  
Kunden-  
werkstätten



Patente  
58 Master, 110 Gesamt



Zertifizierungen  
ISO 9001  
IATF 16949  
E.P.A.  
ISO/IEC27001  
TISAX  
ISO 14001:2015

## HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter: [www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.



Besuchen Sie unsere Webseite  
[www.texa.com](http://www.texa.com)

Lesen Sie den QR-Code  
ein und folgen Sie uns in  
unseren sozialen Netzwerken!

Copyright TEXA S.p.A.  
Cod. 8800663  
04/2024 - Tedesco - V21

**TEXA**

**TEXA Deutschland GmbH**  
In den Mühlwiesen 5  
74182 Obersulm, Germany  
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0  
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1  
[www.texadeutschland.com](http://www.texadeutschland.com)  
[info.de@texa.com](mailto:info.de@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
ISO 9001